

Klimabeirat c/o Rathaus, Berliner Straße 70, 33330 Gütersloh

An  
alle, die sich  
für Verkehrsplanung  
in der Stadt Gütersloh  
interessieren.

Gütersloh, 16.01.22

**Einladung zum Klimabeirat Di 25.01.2022 Stadthalle oder online 17 Uhr!**

Sehr geehrte Damen und Herren,

Verkehrsplanung und Verkehrspolitik sind schon seit Jahren ein vieldiskutiertes Thema. Die Facharbeitsgruppe Mobilität des Klimabeirates hat sich damit befasst und festgestellt, dass weitere Informationen erforderlich sind, um sich eine fundierte Meinung zu bilden.

Dafür haben wir Herrn Detlev Gündel gewonnen. Er wird in der **Sitzung am 25.1.2022** das BYPAD Verfahren vorstellen. BYPAD ist ein Kurzwort für Bicycle Policy Audit, etwa "Anhörung und Bewertung zur Fahrradpolitik." Wichtigster Beitrag des zertifizierten Verfahrens ist es, eine gemeinsame Grundlage für eine Verkehrsplanung zu schaffen, getreu dem Motto: "Nicht gegeneinander, sondern miteinander."

Am Beispiel der beiden BYPAD-Verfahren 2005 und 2021 in Karlsruhe wird vorgestellt, was das Verfahren ausmacht, wie es abläuft, wer beteiligt wird, welche Folgen es haben kann und soll.

Karlsruhe ist in Folge des damals durch das BYPAD-Verfahren angestoßenen einstimmigen Beschlusses von einer Stadt im Mittelfeld beim ADFC-Fahrradklima-Test 2003 (Befragung von Radfahrenden) auf den Spitzenplatz 2018 und 2020 vorgestoßen. Die Stadt hat u.a. die langjährigen Spitzenreiter Münster und Freiburg hinter sich gelassen. Im Verfahren 2021 wurde in Karlsruhe der Fußverkehr methodisch ähnlich abgehandelt, so dass dort inzwischen ein "Programm für aktive Mobilität" mit breiter Mehrheit beschlossen wurde.

Detlev Gündel war 2003 bis 2010 BYPAD-Auditor, u.a. in Karlsruhe. Er war 2020/2021 an den BYPAD-Verfahren in Karlsruhe und Leipzig beteiligt.

Ich würde mich freuen, wenn Sie diesem fachlichen Vortrag in der Stadthalle persönlich oder online <https://politik.guetersloh.de> zuhören!

Mit freundlichen Grüßen

gez. Kurt Gramlich  
Vorsitzender  
Klimabeirat Stadt Gütersloh