

# Stecken wir in der Wachstumsfalle Klimaschutz aus wachstumskritischer Perspektive

Verl
14. Juni 2019
Niko Paech



## **Aufbau des Vortrags**

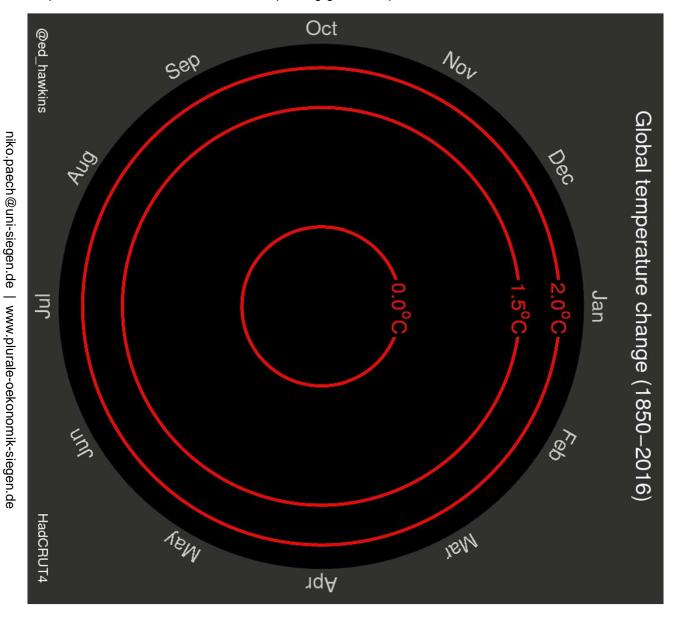
1 Klimaschutz und Nachhaltigkeit: Green Growth oder Degrowth?



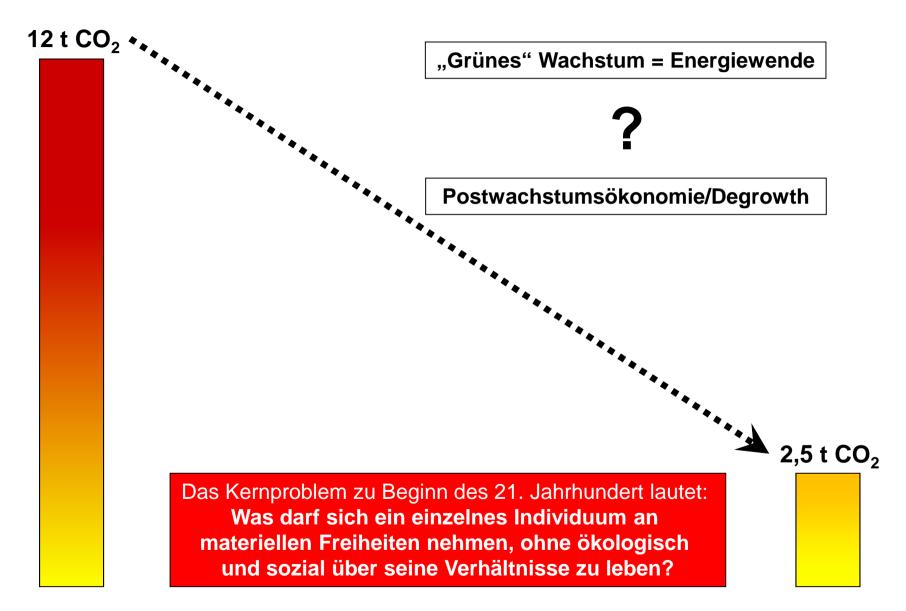
- 2 An der Entkopplungsfrage scheitert das "grüne" Wachstum
- 3 Die Postwachstumsökonomie als reduktiver Zukunftsentwurf
- 4 Transformationsszenarien



http://www.climate-lab-book.ac.uk/2016/spiralling-global-temperatures/



## Klimaschutz: Globale Gerechtigkeit innerhalb ökologischer Grenzen

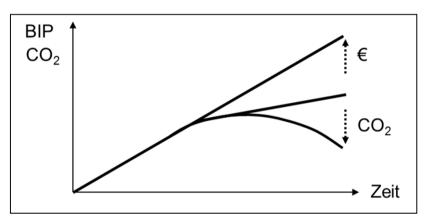


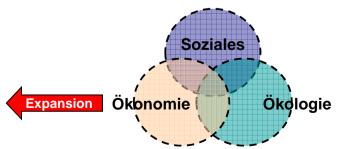
# Dogmenhistorie des Nachhaltigkeitsdiskurses

"Grünes" Wachstum

<u>Prämisse:</u> Ökonomisches Wachstum kann durch Technik- und Systeminnovationen von Stoff- und Energieströmen entkoppelt werden.

⇒ Ökologische Effizienz und Konsistenz





#### Wachstumskritische Ansätze

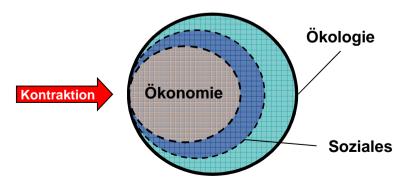
<u>Prämisse:</u> Permanentes ökonomisches Wachstum kann weder ökologisch entschärft, noch durchgehalten werden und ist überdies nicht erstrebenswert.

Top-down-Ansatz

- Eigentumsfrage
- Marktalternativen
- Geldreformen
- Internalisierung
- BGE
- ⇒ Rolle der Politik

Bottom-up-Ansatz

- Industrierückbau
- De-Globalisierung
- Suffizienz
- Subsistenz
- ⇒ Soziale Praktiken
- ⇒ Emergenz/Kollaps



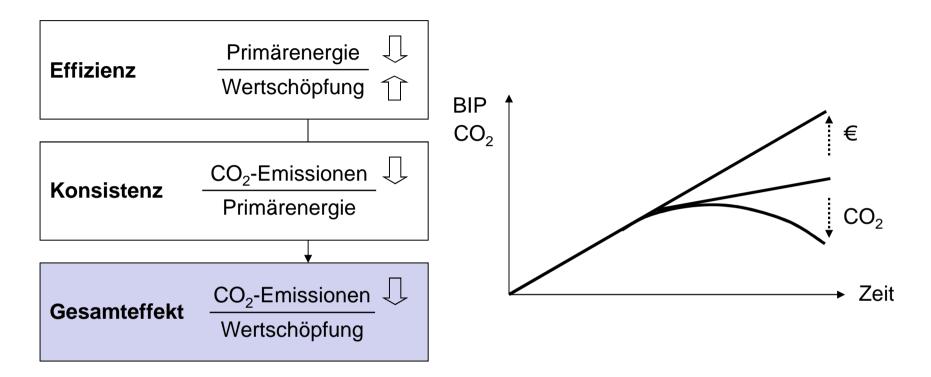
# **Aufbau des Vortrags**

- 1 Klimaschutz und Nachhaltigkeit: Green Growth oder Degrowth?
- 2 An der Entkopplungsfrage scheitert das "grüne" Wachstum

- 3 Die Postwachstumsökonomie als reduktiver Zukunftsentwurf
- 4 Transformationsszenarien



## **Energiewende: Grünes Wachstum durch Entkopplung?**



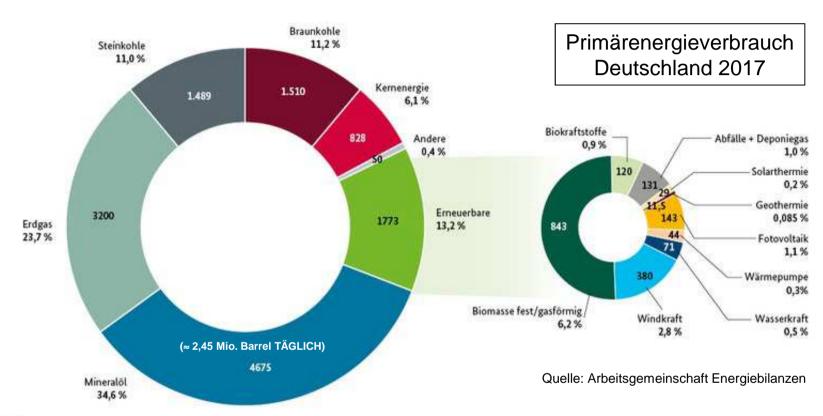
Problem 1: Überschätzung des technologischen Fortschritts



Problem 2: Vernachlässigung des "ökologischen Versteckspiels"

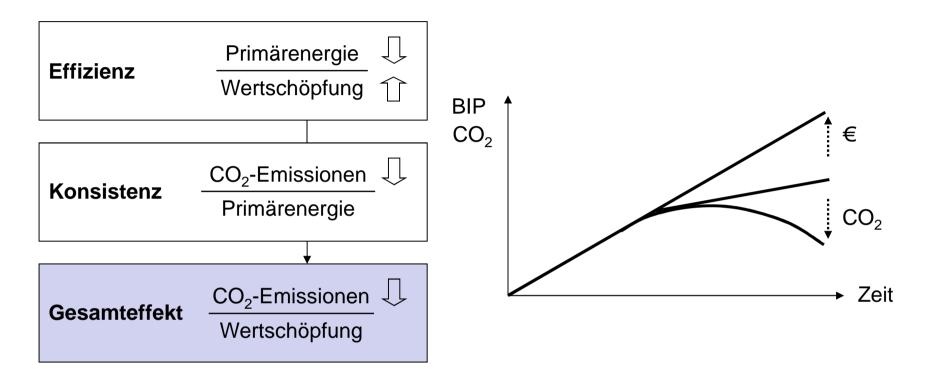
Problem 3: Systematische Unterschätzung der Rebound-Effekte

## Die Energiewende – pure Techniküberschätzung



- \* Vorläufig
- Wie viel Natur/Landschaften haben 2,8% Windenergie und 1,1% Photovoltaik gekostet?
- Potenziale der ökologisch ruinösen und CO<sub>2</sub> erhöhenden (!) Bioenergie sind erschöpft.
- Volatilität: Produzierte Windleistung beträgt nur ein 1/6 der installierten Nennleistung.
- 8 % weniger Energie im Verkehr entspräche der gesamten Windenergieerzeugung.

## **Energiewende: Grünes Wachstum durch Entkopplung?**



Problem 1: Überschätzung des technologischen Fortschritts

Problem 2: Vernachlässigung des "ökologischen Versteckspiels"



Problem 3: Systematische Unterschätzung der Rebound-Effekte

# Energiewende: Klimafreundlich leben durch "grünen" Strom?



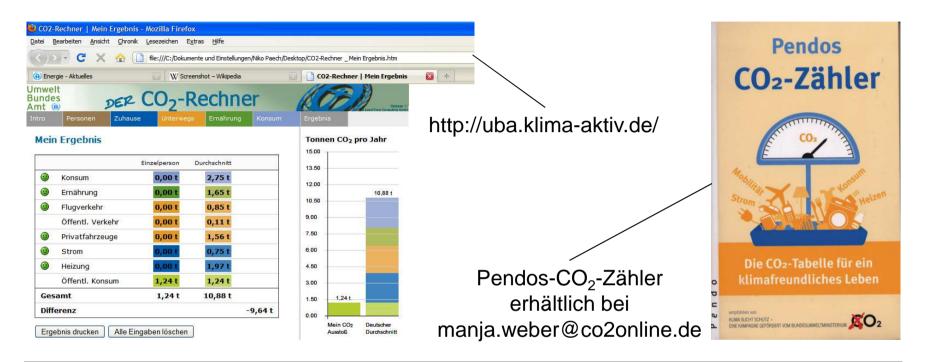
"Wer diesen Strom kauft, trägt <u>nicht</u> zum Klimaschutz bei!"

"Wer diesen Strom kauft, trägt zum Klimaschutz bei!!"



Konzentration auf einzelne Technologien, Produkte und Handlungen blendet die ökologische Gesamtbilanz der jeweiligen Lebensstile aus ⇒ Gewissensentlastung durch symbolische Ersatzhandlungen in bequemen, ethisch korrekten, aber wirkungslosen Bereichen

## Nicht Symbole, sondern nur die Summe ALLER Handlungen zählt!



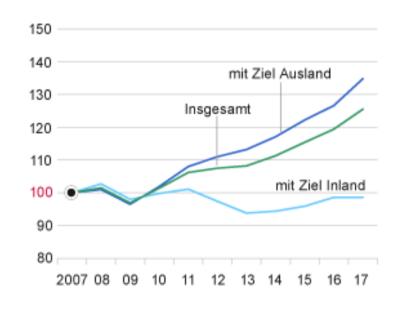
- Das absehbar brisanteste Nachhaltigkeitsproblem ist längst nicht mehr der Konsum oder die Elektrizität (≈ 0,79 t), sondern die globale Mobilität.
- Kein Konsum kann so nachhaltig sein, dass damit ein ökologisch ruinöses Mobilitätsverhalten ausgleichen ließe. Gedankenspiel: Würde jemand 80 Jahre alt, stünden ihm 80 x 2,5 t = 200 t CO<sub>2</sub> zu. Wie viele Flugreisen ließen sich mit diesem CO<sub>2</sub>-Budget nach Abzug aller lebenswichtigen Versorgungsleistungen abdecken?

## Ob ein Mensch klimafreundlich lebt, hängt davon ab, ob er fliegt

- Flugreisen sind (neben Kreuzfahrten) die ökologisch ruinöseste Handlung, zu der ein Mensch auf legalem Weg befähigt ist.
- Ein nachhaltiges, d.h. global gerechtigkeitsfähiges Leben setzt hinreichende Sesshaftigkeit voraus.
- Wie viel CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Kopf verursacht eine Flugreise (hin und zurück)?
  - ➤ Berlin München: ca. 310 kg (ICE im Vergleich: 45 kg)
  - ➤ Berlin London: ca. 590 kg
  - ➢ Berlin Barcelona: ca. 870 kg
  - Frankfurt New York: ca. 3,65 t
  - Frankfurt Sidney: ca. 11,5 t
  - Frankfurt Wellington: ca. 13,4 t
- BRD: 117.600.000 Flugpassagiere 2017
  - ➤ Wachstumsrate 2016: + 3,1%
  - Wachstumsrate 2017: + 5,1%
- ⇒ Abkehr von der Globalisierung, Hinwendung zur Sesshaftigkeit, insbesondere Regionalität ist eine Bedingung für Nachhaltigkeit

#### Passagiere im Luftverkehr

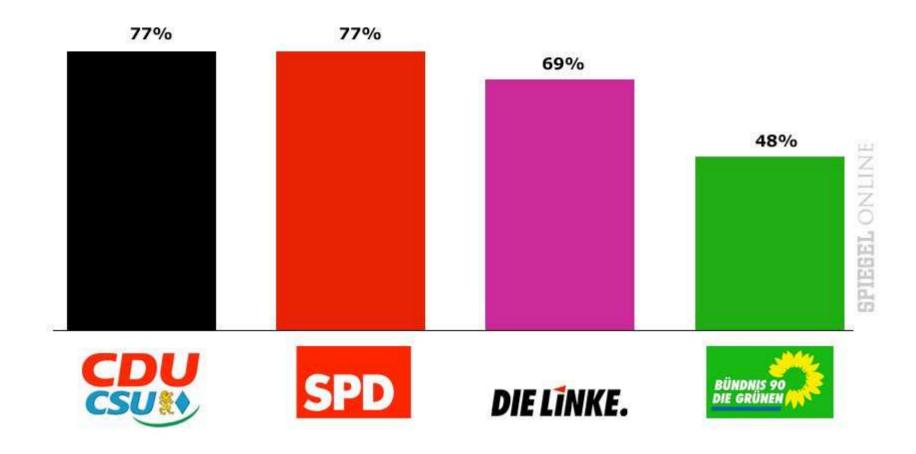
Einsteiger mit Ziel In- und Ausland; 2007 = 100



© L Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

#### "Es ist gut, dass es sich heute viele Menschen leisten können zu fliegen."

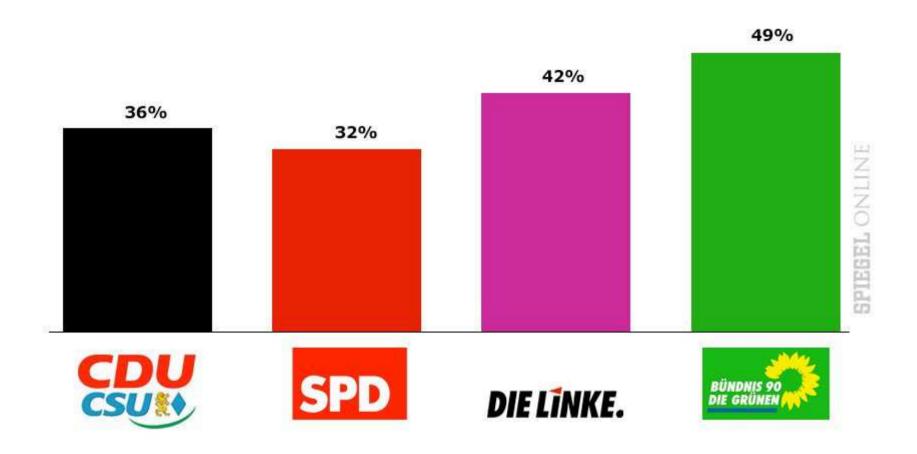
Nach Wählergruppen



Quelle: Forschungsgruppe Wahlen/BDL

#### "Ich bin in den letzten 12 Monaten geflogen."

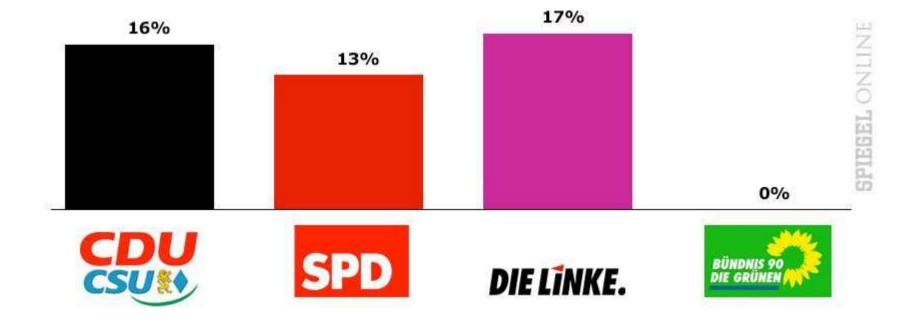
Nach Wählergruppen



Quelle: Forschungsgruppe Wahlen/BDL

### "Ich bin noch nie mit einem Flugzeug geflogen."

Nach Wählergruppen



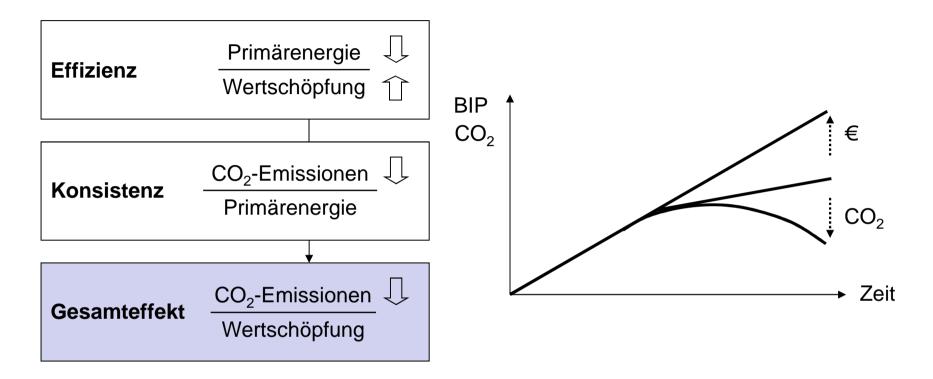
Quelle: Forschungsgruppe Wahlen/BDL

## Mittelalterlicher Ablass als Vorwegnahme des "Greenwashings"?





## **Energiewende: Grünes Wachstum durch Entkopplung?**



Problem 1: Überschätzung des technologischen Fortschritts

Problem 2: Vernachlässigung des "ökologischen Versteckspiels"

Problem 3: Systematische Unterschätzung der Rebound-Effekte



## Das Dilemma der ökologischen Entkopplung des Wachstums

#### Phase I: Prä-Fossile Effizienz

- Aufgabe der Subsistenz
- Arbeitsteilung innerhalb fixer Systemgrenzen
- Arbeitsproduktivität steigt durch Spezialisierung, Lernkurven u. Geschick
- Physischer Wohlstand resultiert aus eigener, technisch kaum verstärkter Leistung
- Output erreicht schnell ein "natürliches" Maximum – der damit Wohlstand ebenfalls

Plünderungsfreier Wohlstand kann nicht wachsen!



#### Phase II: Fossile Effizienz

- Steigerung der Produktivität durch
  - technisch-industrielle Potenzierung menschlicher Verrichtungen
  - > externe Ressourcenzufuhr
  - räumliche Ausdehnung von Vermarktungsketten
  - Zugriff auf entfernte Arbeitsleistungen
  - ➤ Externalisierung sozialer und ökologischer Schäden

Wachsender Wohlstand kann nicht plünderungsfrei sein!

**Dilemma** 

# **Aufbau des Vortrags**

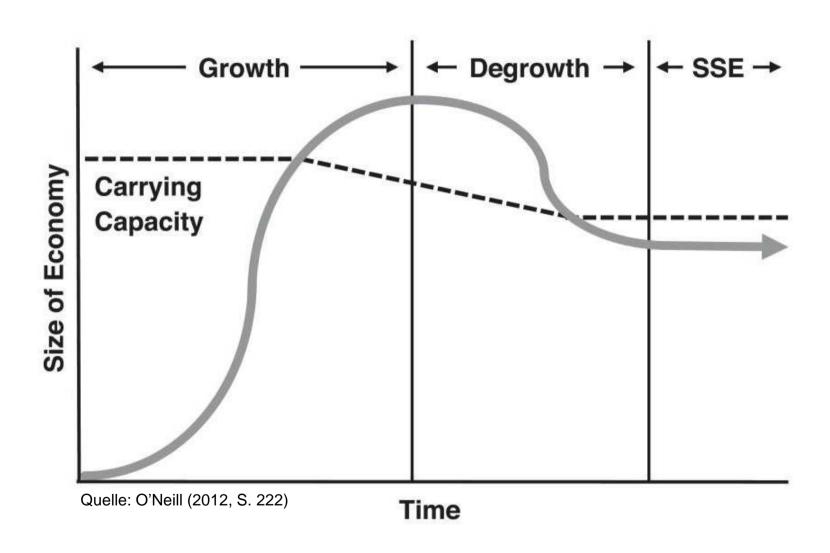
- 1 Klimaschutz und Nachhaltigkeit: Green Growth oder Degrowth?
- 2 An der Entkopplungsfrage scheitert das "grüne" Wachstum
- 3 Die Postwachstumsökonomie als reduktiver Zukunftsentwurf



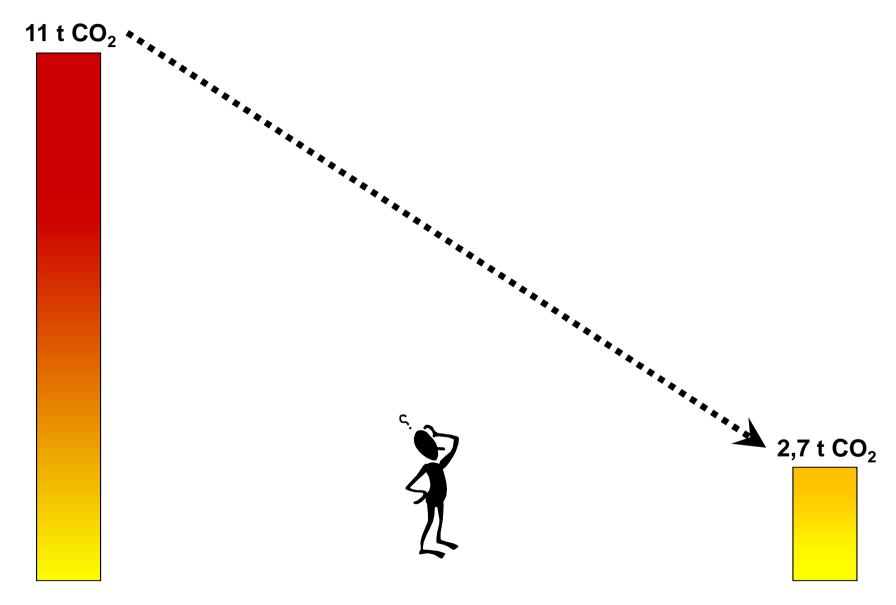
4 Transformationsszenarien



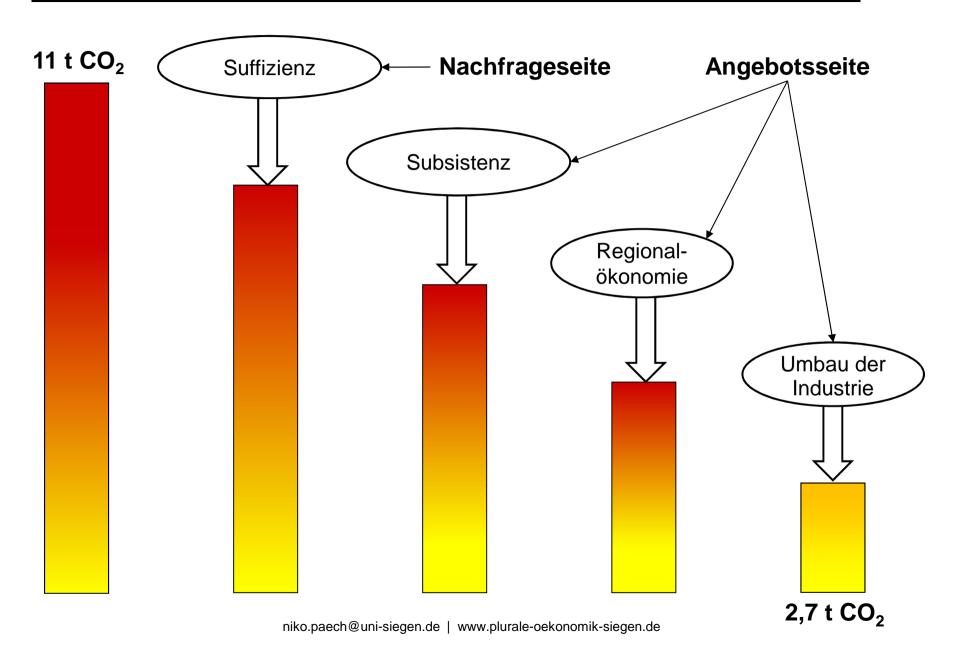
# Transformation: Postwachstumsökonomie, Degrowth, Steady State



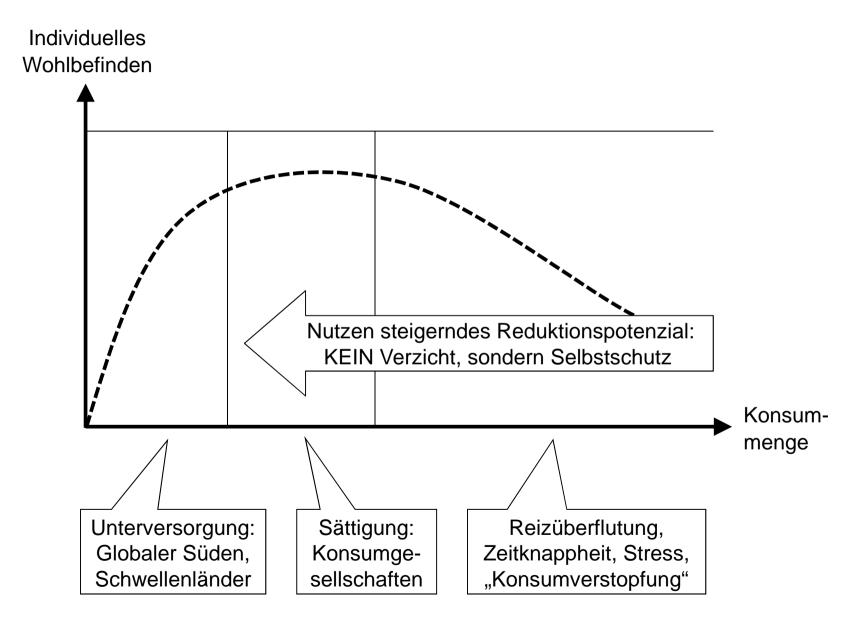
# Postwachstumsökonomie: Ein vierstufiges Reduktionsprogramm



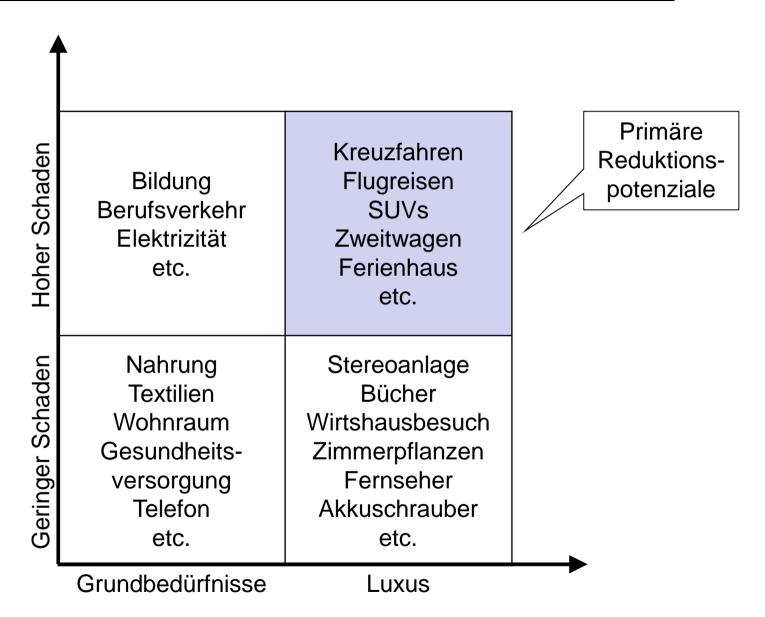
# Postwachstumsökonomie: Ein vierstufiges Reduktionsprogramm



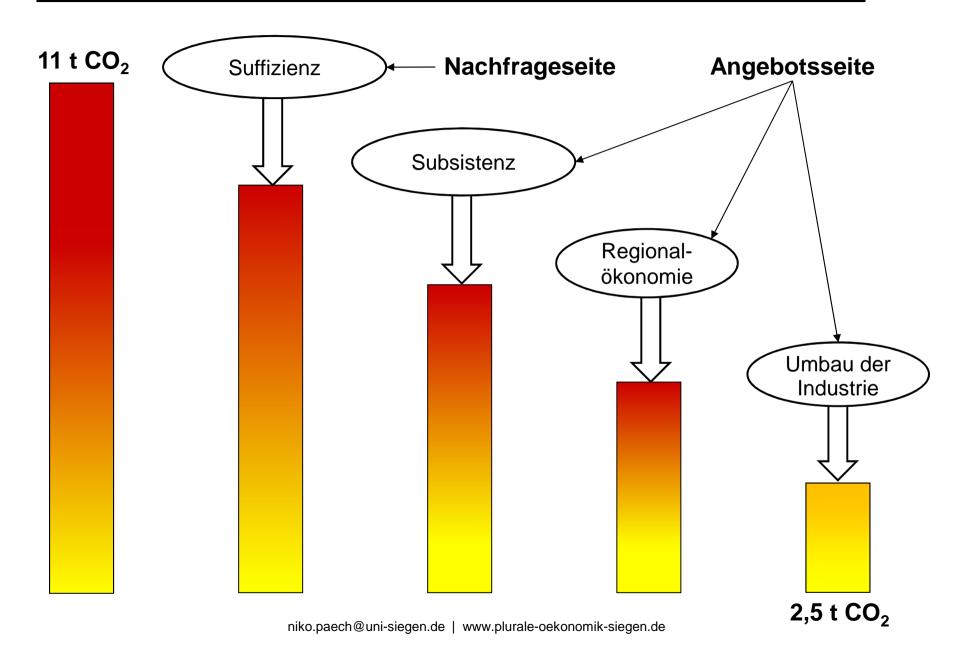
## Eine ökonomische Theorie der Genügsamkeit (= Suffizienz)



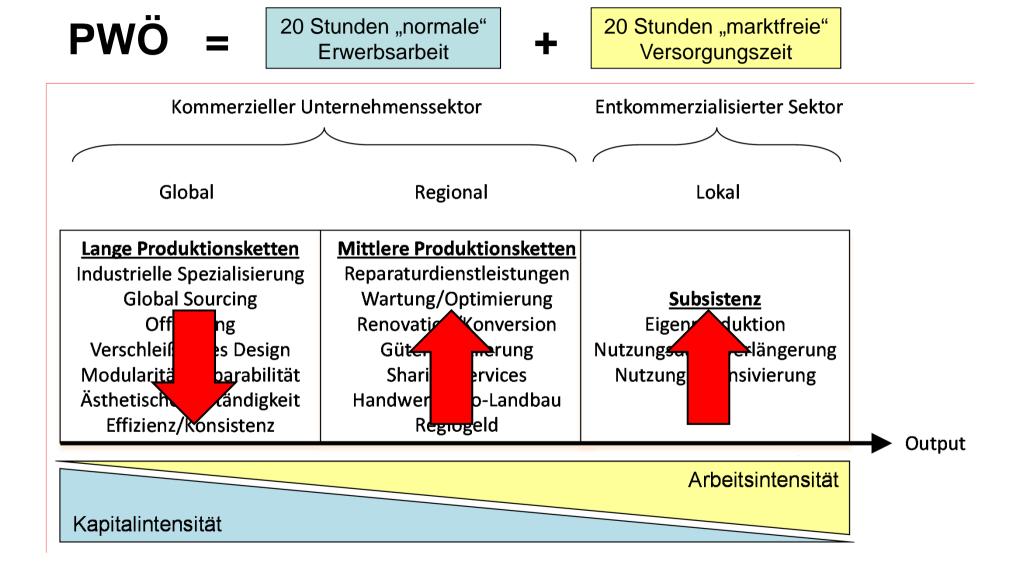
## Suffizienz: Basale Grundbedürfnisse vs. spätrömische Dekadenz



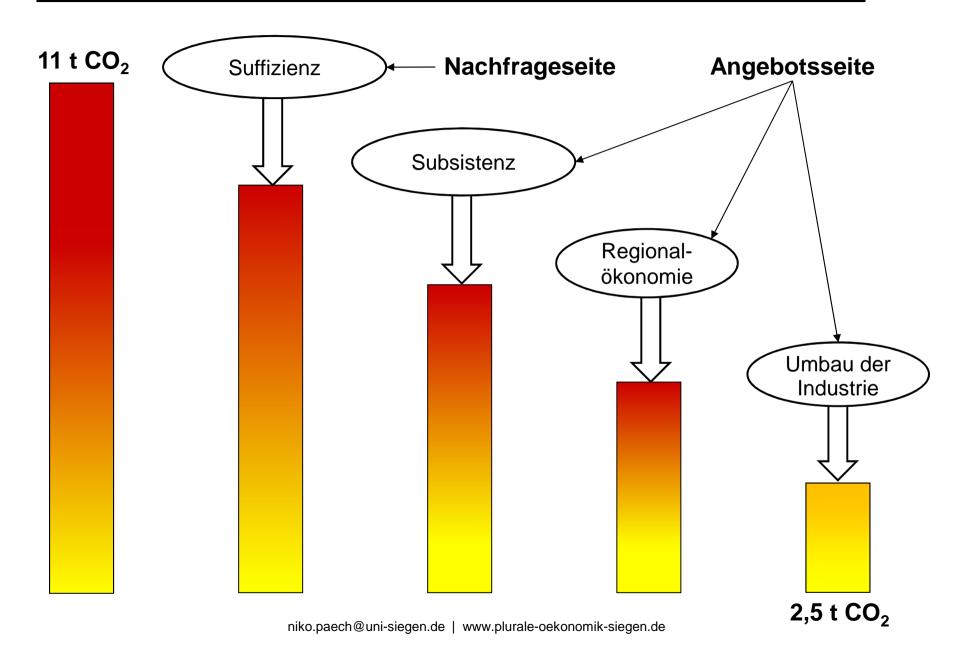
# Postwachstumsökonomie: Ein vierstufiges Reduktionsprogramm



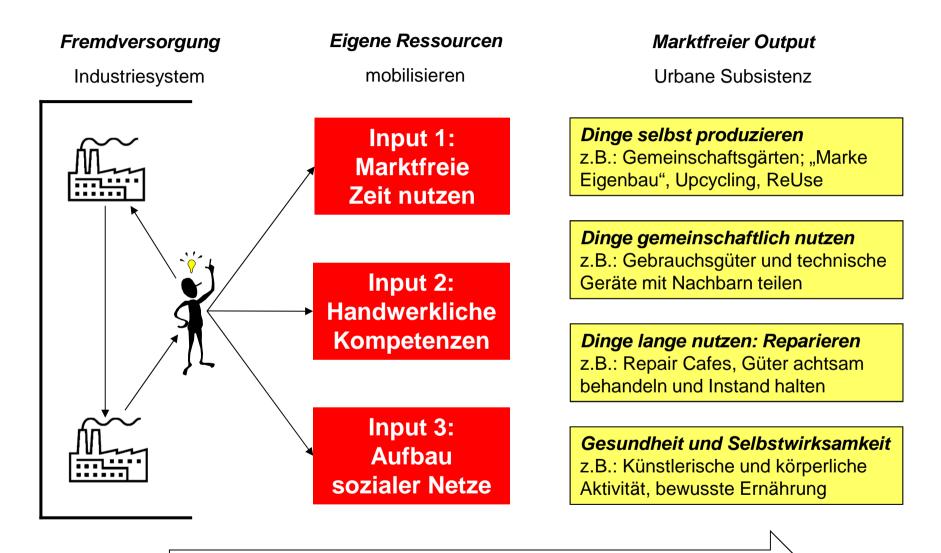
## Produktion in der Postwachstumsökonomie nach dem Rückbau



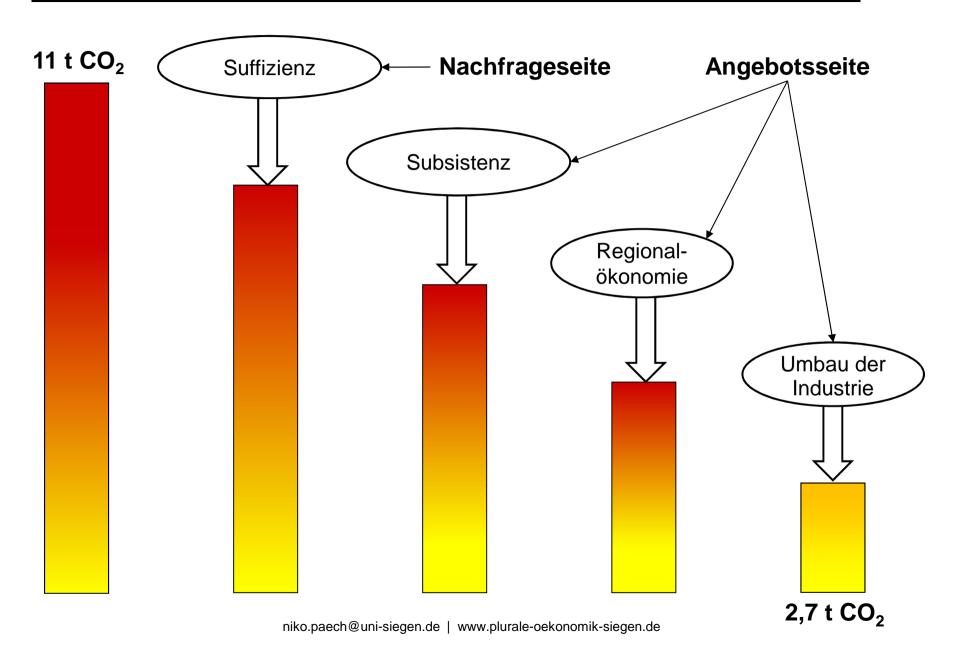
# Postwachstumsökonomie: Ein vierstufiges Reduktionsprogramm



## **Urbane Subsistenz: Aus Konsumenten werden "Prosumenten"**



# Postwachstumsökonomie: Ein vierstufiges Reduktionsprogramm



## Verbrauchsgüter: Bio-Regionalversorgung in Metropolen

- Studie zur Nahrungsversorgung in Hamburg (Hamburger HafenCity Universität 2016)
- Status Quo und Kattendorfer Demeterhof als ein Referenzpunkte
- Zwei Varianten der Empfehlungen der Deutschen Gesellschaft für Ernährung (DGE)

	Stil 1	Stil 2	Stil 3	Stil 4	Stil 5	Stil 6
Charak- teristika	Status quo, konv.	Katten- dorfer Hof, bio	Status quo, bio	DGE, bio	-30% Fleisch, bio	DGE, veget., bio
Fleisch/ Kopf	87 kg	36 kg	87 kg	24 kg	61 kg	0 kg
Fläche/ Kopf	2.388 m²	2.346 m²	3.102 m²	2.054 m²	2.802 m²	1.996 m²
Region 1 (Hamburg)	3%	3%	3%	4%	3%	4%
Region 2 (50 km)	48%	49%	37%	56%	41%	60%
Region 3 (100 km)	97%	99%	75%	100%	92%	100%

Quelle: http://www.spiegel.de/wirtschaft/service/hamburg-koennte-sich-regional-und-oekologisch-ernaehren-a-1125233.html

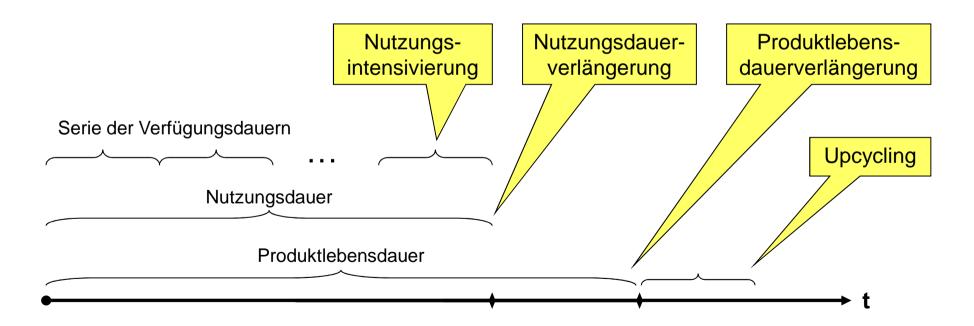
## Gebrauchsgüter: Reparatur, Second-Hand, Sharing, Upcycling etc.

#### Eigentumsersetzende Nutzungssysteme

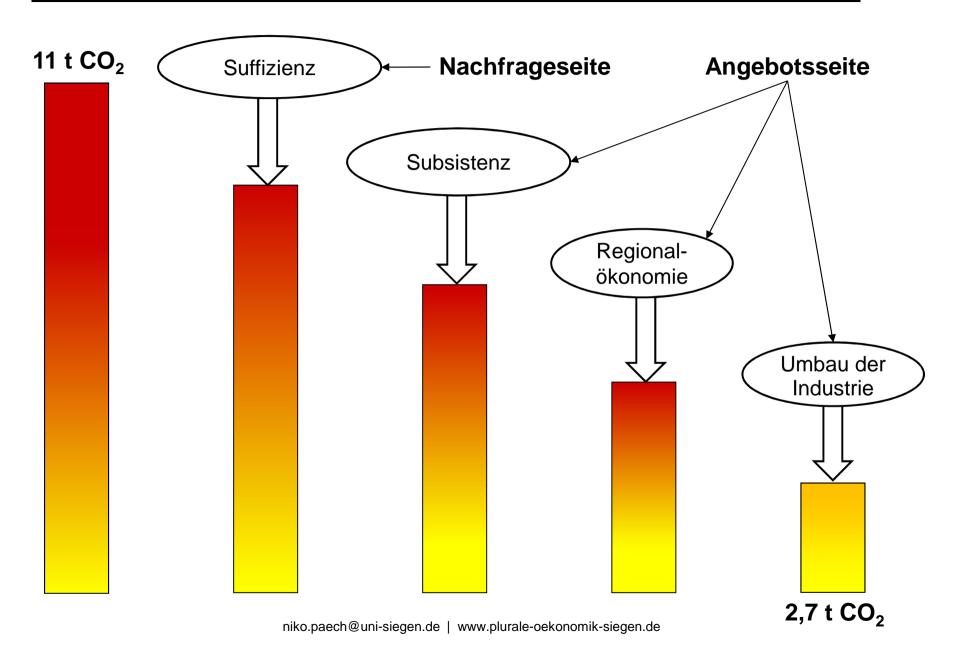
- Nutzungsintensivierung durch
  - 1. Sharing/Pooling/Leasing
  - 2. Service-Konsum
  - 3. Access

#### Eigentumsbasierte Nutzungssysteme

- Nutzungsdauerverlängerung (Reparatur)
- Konsumgüterrezyklierung (Second Hand)
- Rebuilding/Remanufacturing (Aufarbeitung)
- Upcycling



# Postwachstumsökonomie: Ein vierstufiges Reduktionsprogramm



## Unternehmen machen aus Konsumenten autonome Prosumenten

