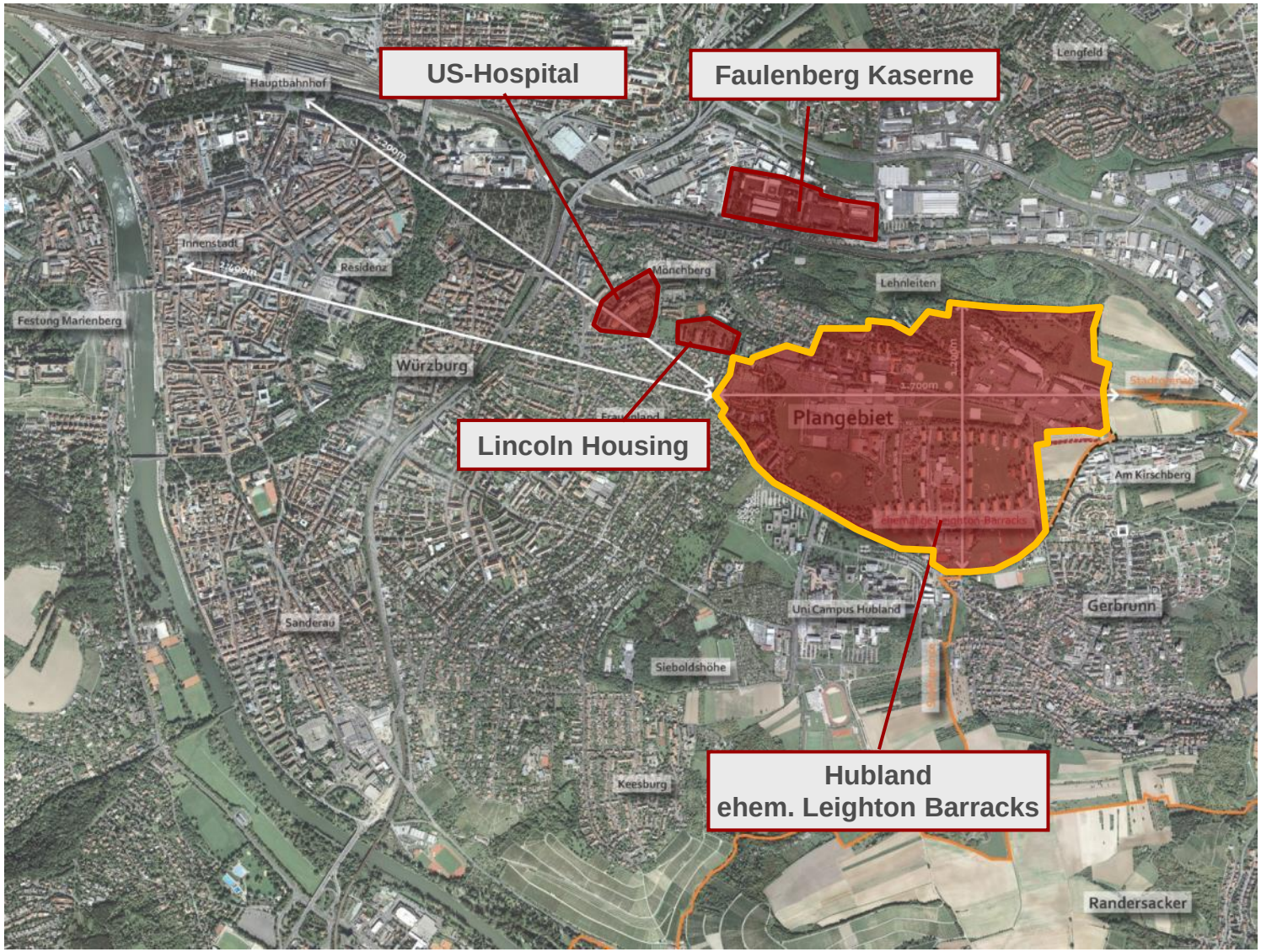
Mobilitätskonzept Würzburg - Hubland

Stadt Würzburg Baureferat
Fachbereich Stadtplanung/Fachabteilung Stadtumbau

Dipl. Ing. (FH) / Architektin Eva Joa



Militär-/ Konversionsflächen im Stadtgebiet

Qualitätsbausteine für den neuen Stadtteil Hubland

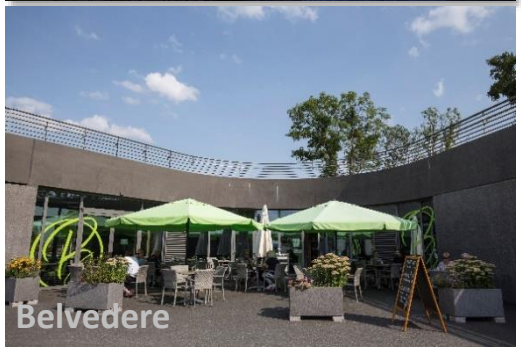
Diller, Würzburg

Größe:	ca. 135 ha
Freigabe:	Januar 2009
Ankauf Freistaat:	Juli 2009 (ca. 39ha)
Ankauf Stadt:	Dezember 2012 (ca. 98 ha)
LGS:	2018
Einwohner:	bis ca. 5.000
Entwicklung:	bis 2030

Nürnberg Luftbilder, Hajo Dietz

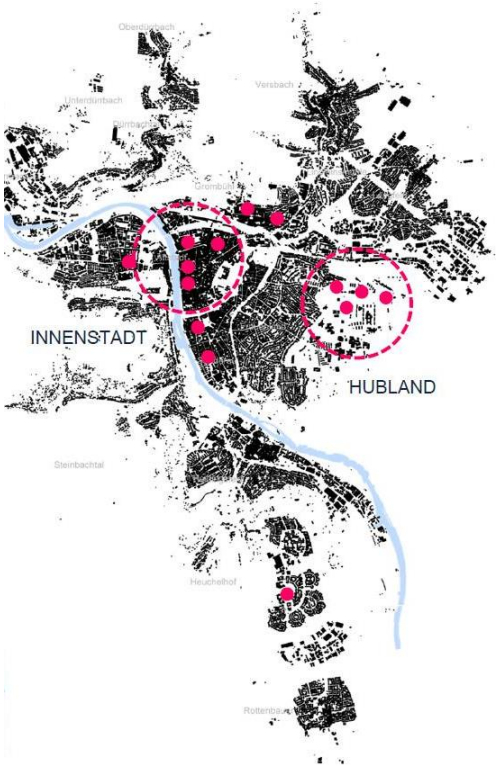
Zahlen, Daten & Fakten

Mobilität im Stadtteil



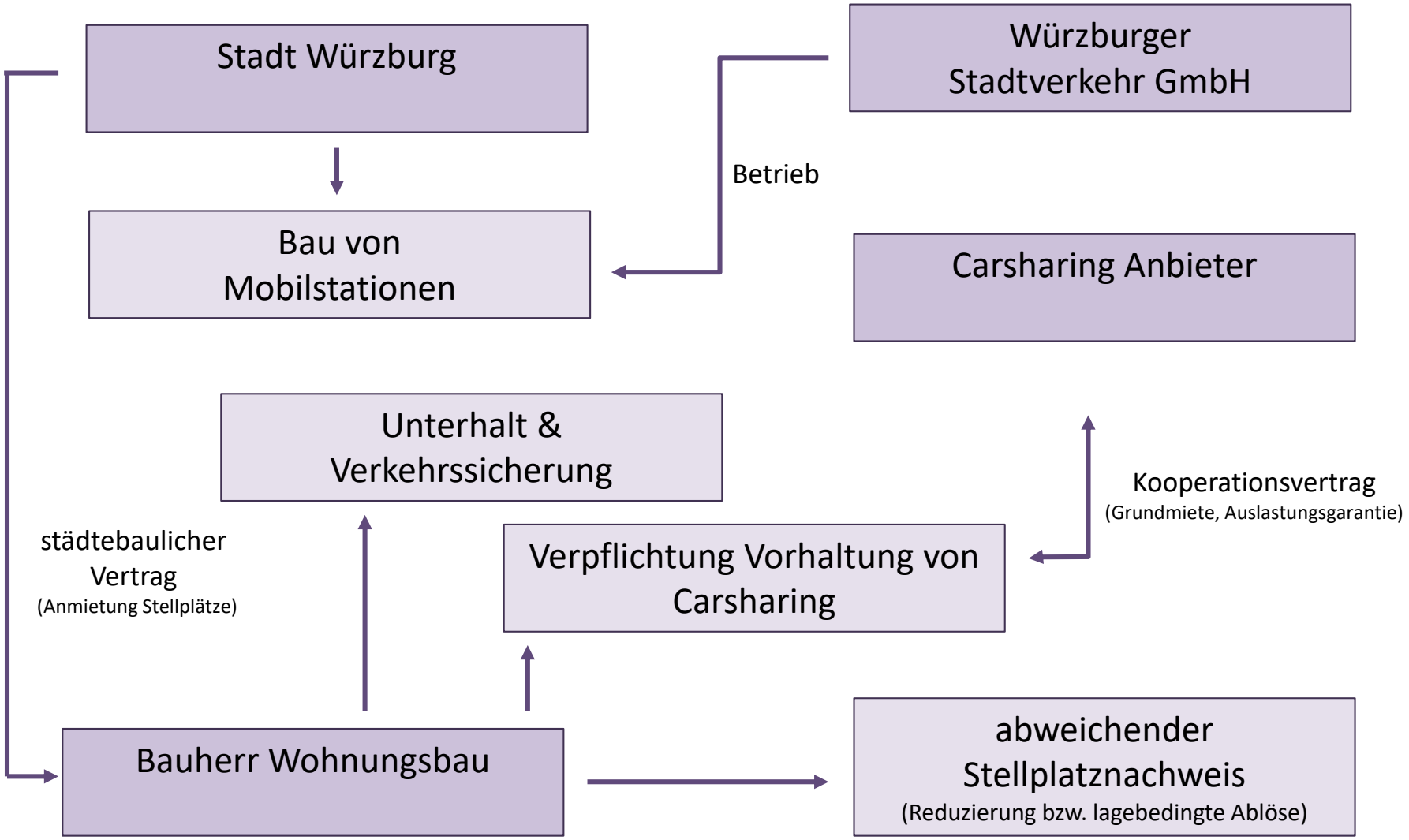
Göttlicher Creativ Photografie

Stadtteil der kurzen Wege



Übersicht Mobilstationen im Stadtgebiet

4 Mobilstationen im neuen Stadtteil



Prinzip & Schema der Kooperation

Stellplatzsatzung Stadt Würzburg

Änderung/Neufassung 2014

Erweiterung um Zone IV

Ablöse pro Stpl. am Hubland

zweispuriges Kraftfahrzeug 7.500 €
Motorrad 1.125 €

Rechtl. Grundlage

Satzung über die Herstellung, Ablösung und Gestaltung von Garagen und Stellplätzen

Richtzahlen Wohnen (Pkw)

EFH (2 Stpl.)
MFH (1 Stpl.)
mehr als WF 156 m² 2 Stpl.

Beteiligung am Mobi-Konzept

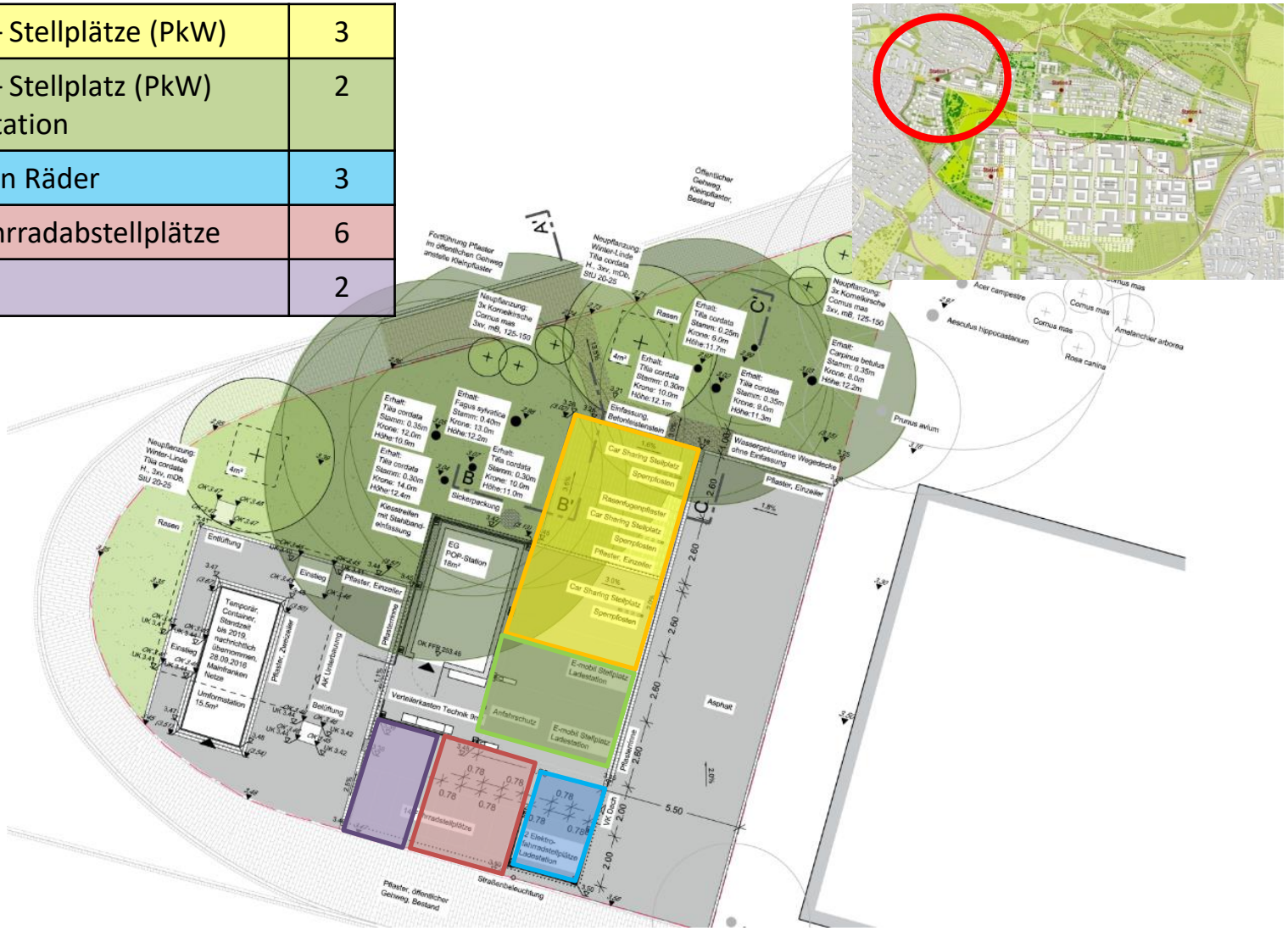
1 Carsharing Stpl.
(Reduzierung 7 notw. Stpl.)

Grundlagen

Mobilstationen am Hubland

Mobilstationen

Carsharing – Stellplätze (PkW)	3
Carsharing – Stellplatz (PkW) Mit E-Ladestation	2
E-Ladestation Räder	3
konvent. Fahrradabstellplätze	6
Lastenräder	2

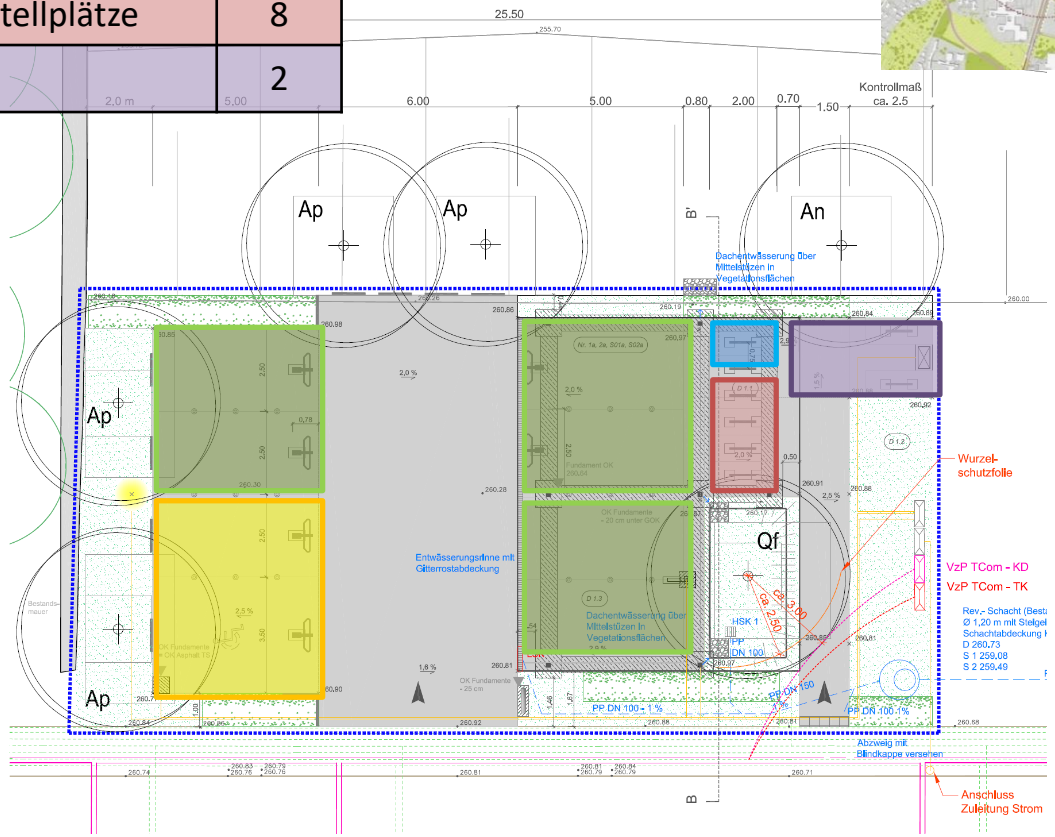


Mobilstation 1 (Quartier I)

Göttlicher Creativ Photografie

Mobilstation 1 (Quartier I)

Carsharing – Stellplätze (PkW)	6
Carsharing – Stellplätze (PkW) mit E-Ladestation	2
E-Ladestation Räder	3
Konvent. Fahrradabstellplätze	8
Lastenräder	2

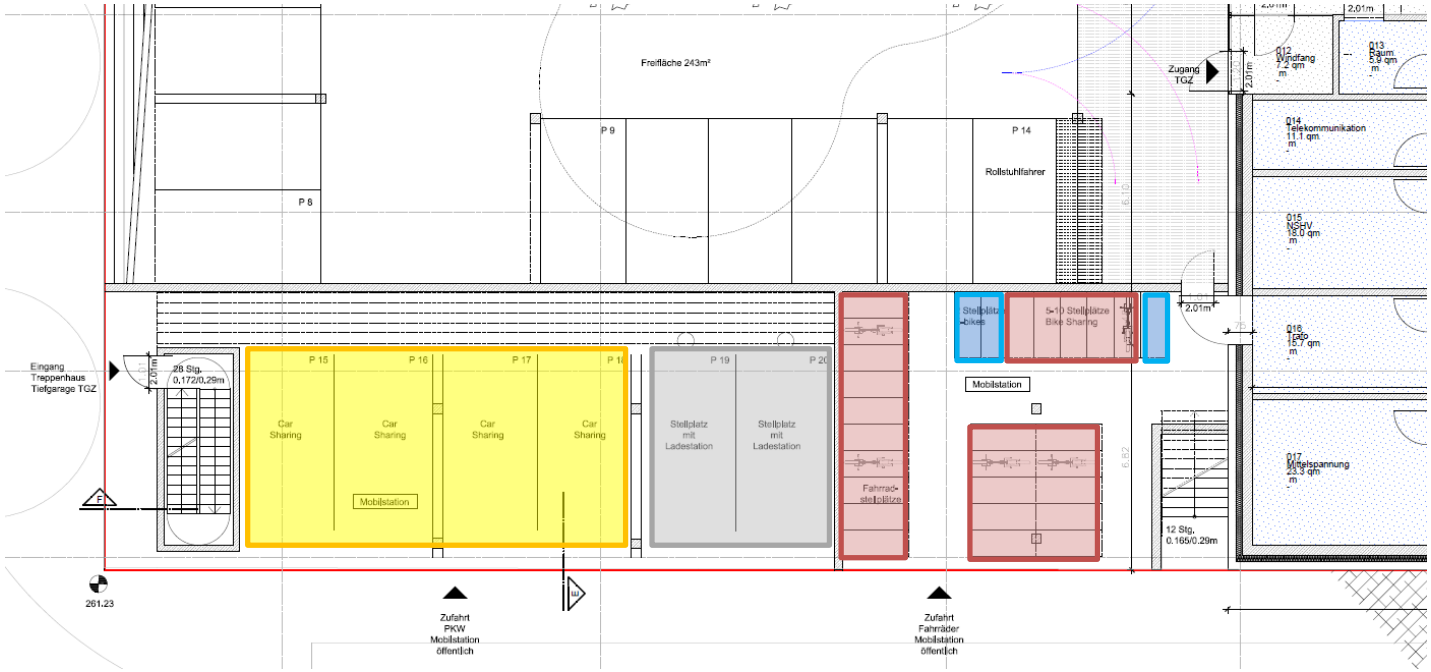


Mobilstation 2 (Quartier III)

Göttlicher Creativ Photografie

Mobilstation 2 (Quartier III)

Carsharing – Stellplätze (PkW)	4
E-Ladestation PkW (öffentlich)	2
E-Ladestation Räder	3
Konvent. Fahrradabstellplätze	20
Lastenräder	-

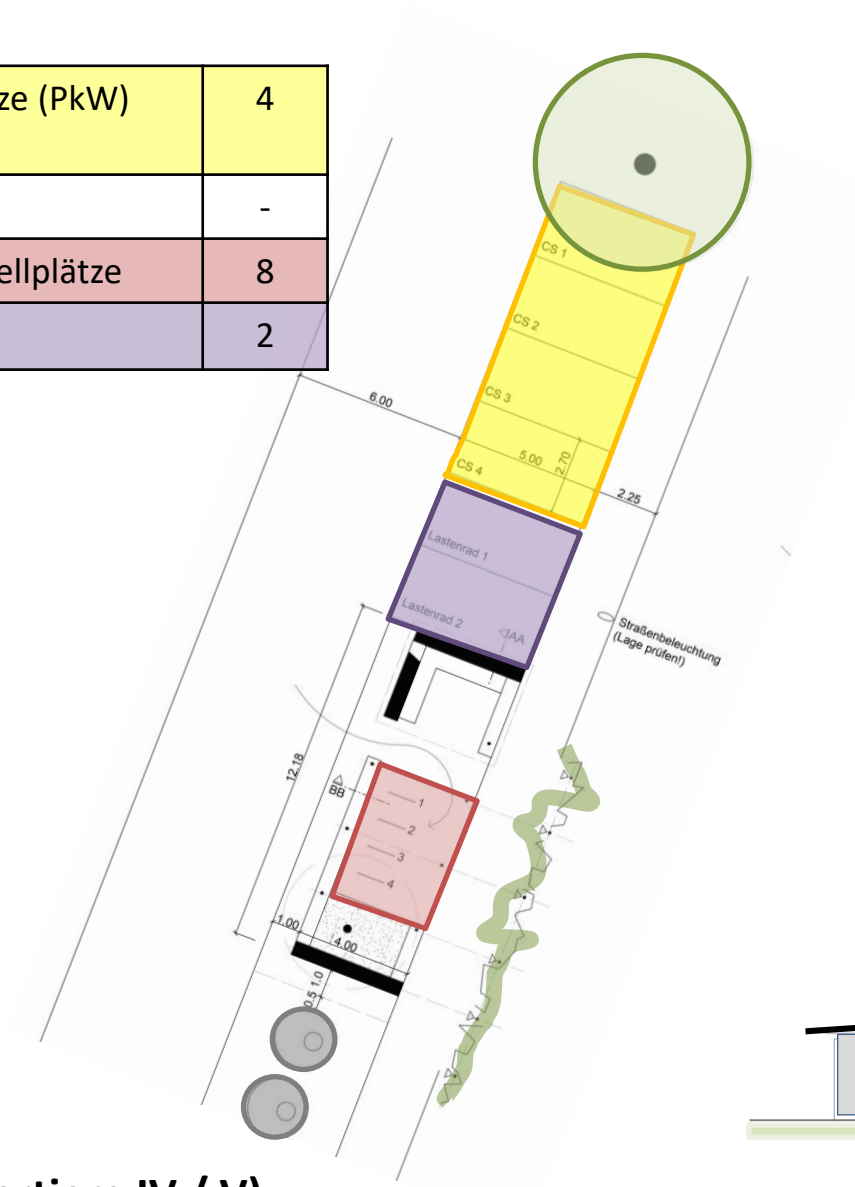


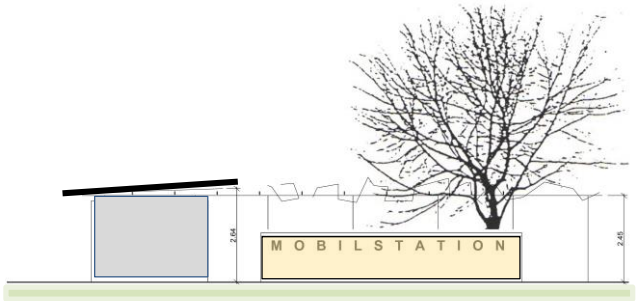
Mobilstation 3 (Quartier VI)

Göttlicher Creativ Photografie

Mobilstation 3 (Quartier VI)

Carsharing – Stellplätze (PkW) mit E-Ladestation	4
E-Ladestation Räder	-
konvent. Fahrradabstellplätze	8
Lastenräder	2



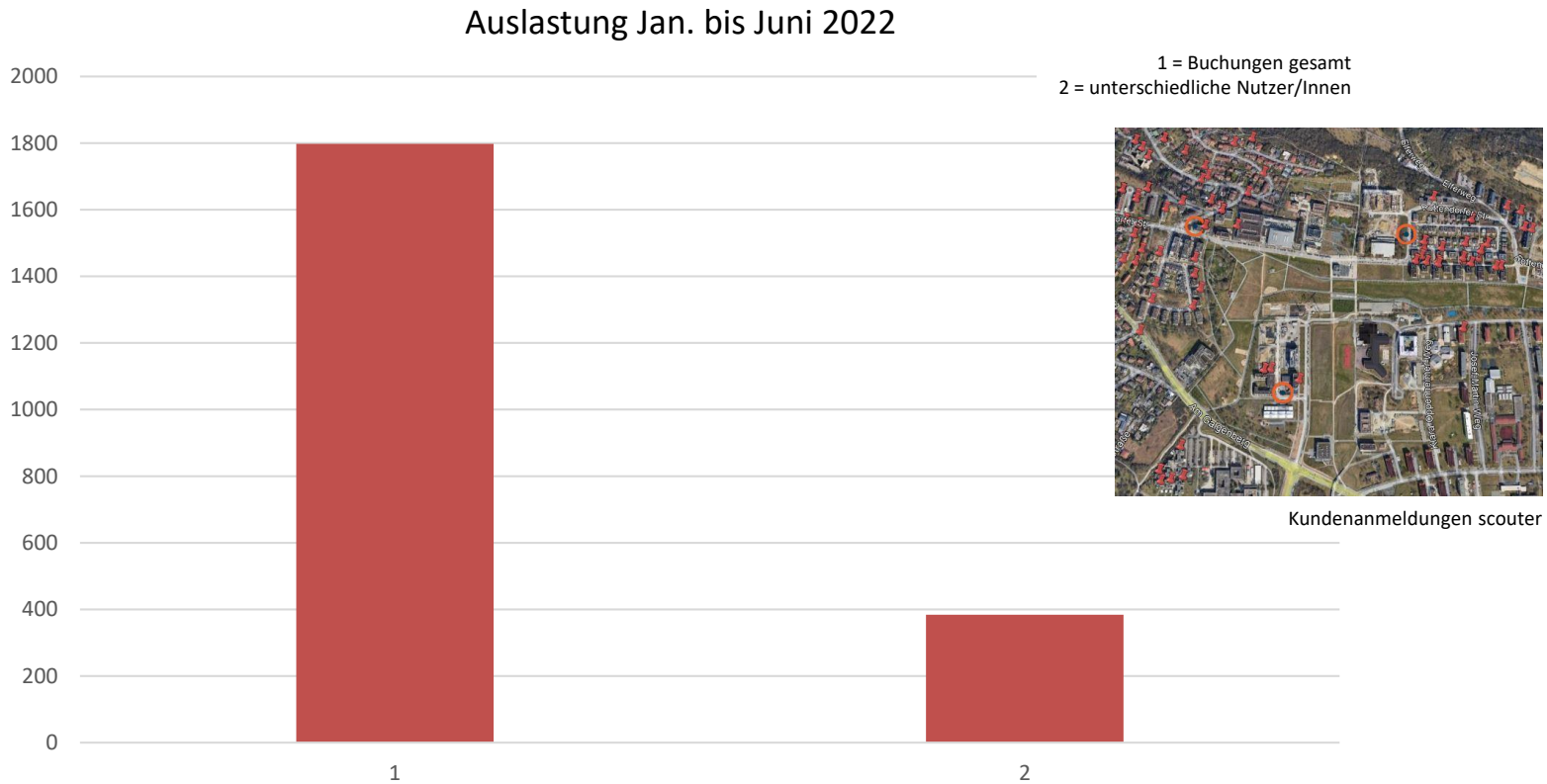


Mobilstation 4 (Quartiere IV / V)

Pressestelle Stadt Würzburg

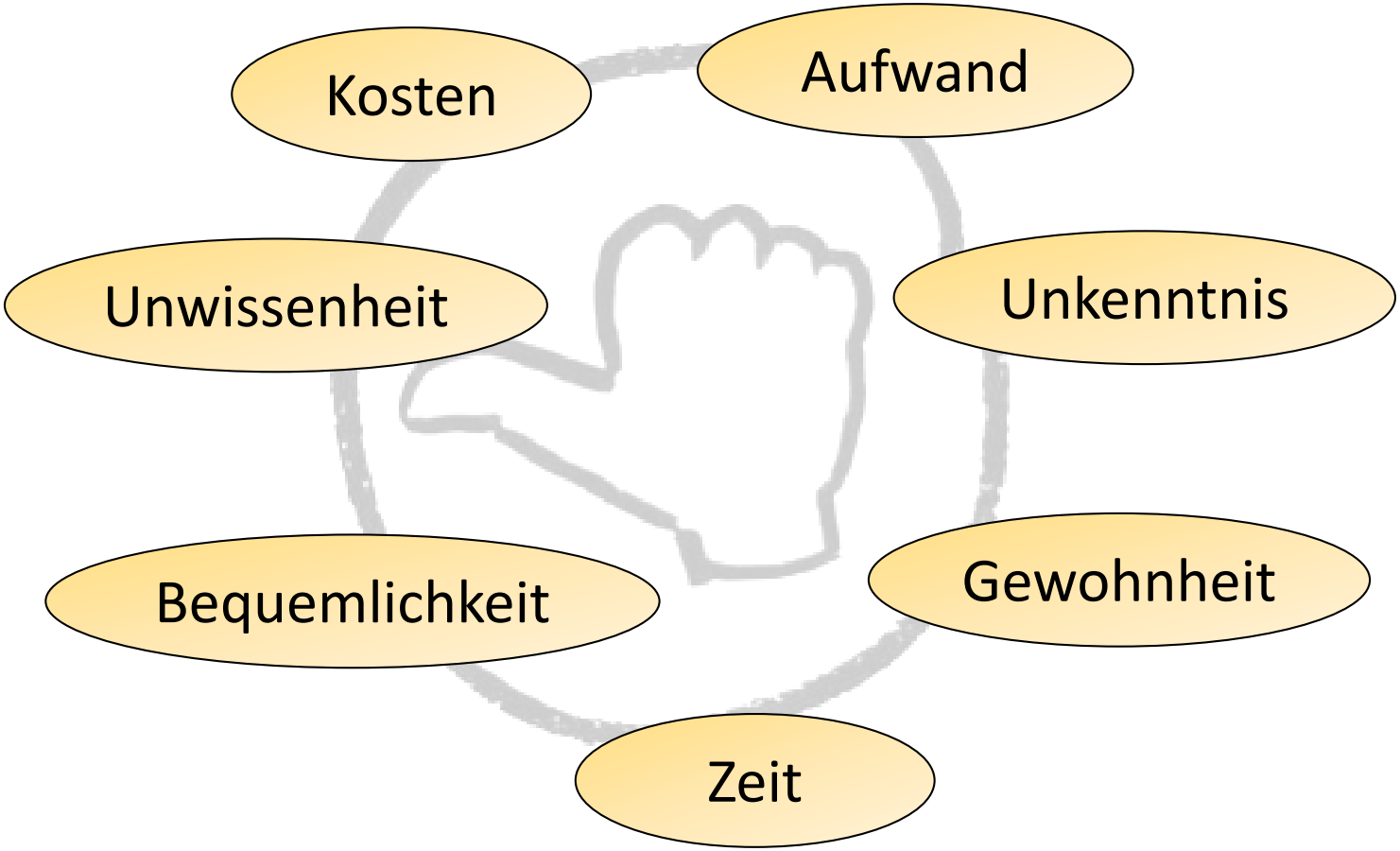
Mobilstation 4 (Quartiere IV / V)

Fazit



Mobilstationen 1 + 2:
durchschnittliche Buchungsdauer ca. 6,2h

Nutzungshäufigkeit/-dichte (Mobi 1 und 2)


Kosten
Aufwand
Unwissenheit
Unkenntnis
Bequemlichkeit
Gewohnheit
Zeit

Hemmnisse

Prof. Mobilitäts-management

Reduzierung Gesamtemissionen (Stadtklima)

niedrigschwelliger Zugang (Steigerung Attraktivität)

Guten Auslastung (Akzeptanz)

stadtvertr. Mobilität (Nachhaltigkeit)

gesicherte Bereitstellung (Kooperation Wohnungswirtschaft/ Bauherren)

Erfahrungen

Göttlicher Creativ Photografie